

5 Programma Mobiliteit op maat

Inleiding en ontwikkelingen

Goed wonen, werken en leven in Zeeland vraagt om een goede én veilige bereikbaarheid. In 2024 hebben we verschillende inspanningen afgerond die een jarenlange voorbereiding hebben gekost. De bereikbaarheid is verbeterd en betaalbaarder geworden. Speciaal springen daarbij in het oog de opening van de Nieuwe Sluis Terneuzen en dat sinds 30 december de Westerscheldetunnel tolvrij is voor auto's en motoren.

We werken aan slimme, veilige én duurzame maatregelen. Deze maatregelen helpen bij het oplossen van vraagstukken over bereikbaarheid in Zeeland. Ook dragen ze bij aan nationale (en Europese) doelstellingen: emissievrije mobiliteit (CO₂, fijnstof, stikstof), de ruimtelijke opgaven, brede welvaartsdoelen en de energietransitie.

Dit alles betekent dat we verder kijken dan een oplossing met meer infrastructuur. We kijken in het voortraject en tijdens het afwegen van oplossingen naar een meer complete aanpak. Een aanpak met twee kanten: vanuit de effecten van meer mobiliteit en vanuit de mogelijke oplossingen voor een betere bereikbaarheid. De fiets is daarin belangrijk.

De invalshoeken daarbij zijn zowel economisch als maatschappelijk. Deze aanpak loopt via vijf sporen:

- Beïnvloeden van veilig verkeersgedrag via een regionale aanpak.
- Investeren in verbetering van de infrastructuur om de doorstroming én verkeersveiligheid te verbeteren.
- Inzet op multimodale netwerken en goederencorridors om snelheid en betrouwbaarheid van (goederen)vervoer te garanderen
- Bieden van een systeem van collectief vervoer als basismobiliteit.
- Ontwikkelen en realiseren van slimme en duurzame mobiliteitsconcepten (personen en goederen).

Naast deze uitvoeringsagenda, maakt ook het beheer en onderhoud van de provinciale (water) wegen onderdeel uit van dit programma.

Dit programma omvat de inspanningen die we hiervoor in 2024 hebben geleverd.

Speerpunten

1. In 2024 hebben we opnieuw een toename van het aantal scholen gerealiseerd die de aangeboden verkeerseducatie gebruiken. Voor de voortgezet onderwijs scholen hebben we een dekking van 100% bereikt.
2. De afstemming met politie en Openbaar Ministerie over de verkeershandhaving in Zeeland is verbeterd. Landelijk wordt via lobby ingezet op meer verkeershandhaving en meer regionale invloed op de verkeershandhaving.
3. Voor de Goederenvervoer Corridor Zuid is de uitwerking van het realisatiepact North Sea Port District gestart. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft budget gereserveerd voor cofinanciering van acties in dit realisatiepact.
4. Het actieprogramma voor de binnenvaart hebben we opgesteld. Provinciale Staten hebben bij de voorjaarsnota 2024 budget beschikbaar gesteld voor de uitvoering hiervan.
5. Versnelling van de busverbinding Rotterdam-Zierikzee-Goes-Terneuzen-Gent, met vooral aandacht voor het traject Terneuzen-Gent. In 2024 hebben we een busverbinding voorbereid, maar we wachten nog op besluitvorming aan Vlaamse kant.
6. Verdere planuitwerking van Rail Gent-Terneuzen, gericht op financiering en organisatie (governance).

7. Uitvoeren van een strategische toekomstverkenning naar de Midden Zeeland route.
8. De Startnotitie voor de Deltaweg N256 hebben we opgesteld en is vastgesteld.
9. In opdracht van de Provincie Zeeland heeft Connexxion ook in 2024 het busvervoer uitgevoerd. De rituitval is in 2024 teruggebracht, maar houdt de aandacht om verder aan te pakken. Met Connexxion hebben we afspraken gemaakt over verlenging van de concessie voor 2025 en 2026.
10. In 2024 hebben we een nieuwe aanbesteding voor het busvervoer uitgevoerd. We hebben twee inschrijvingen ontvangen.
11. We hebben voor startprojecten criteria vastgesteld wanneer op een verantwoorde manier met Flex kan worden gestart. Op basis van die criteria hebben we het eerste startproject voorbereid voor Schouwen-Duiveland.
12. Met het ministerie van IenW hebben we afspraken gemaakt om de hinderaanpak te intensiveren onder de noemer Zeeland Bereikbaar.
13. Samen met gemeenten hebben we stappen gezet bij de ontwikkeling van een mobiliteitscentrale. Focus ligt op het geheel werkzaam zijn bij de start van de nieuwe busconcessie.
14. Uitvoeren van communicatiecampagnes voor de invoering van het nieuwe publieke mobiliteitssysteem Reizen door Zeeland in 2024.

Beleidskader

- *Omgevingsvisie Zeeland*
- *Beheerkader Infrastructuur Provincie Zeeland (2018)*
- *Zeeuwse uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid*
- *Zeeuws toekomstbeeld fiets*
- Regionale Mobiliteitsstrategie Zeeland

Reguliere taken

- Het beheer, onderhoud en ontwikkelen van onze provinciale infrastructuur. Die bestaat uit (water)wegen fietspaden, civiele kunstwerken nat en droog en aanlandingsvoorzieningen, terminals en baggerwerken voor het fietsvoetveer.
- Het beheer en ontwikkelen van de concessies voor openbaar vervoer: bus en Westerschelde Ferry.
- Het stimuleren en uitvoeren van maatregelen voor de verkeersveiligheid.

Voor een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuurgebruiken we de principes van assetmanagement. Met assetmanagement kunnen we onze infrastructuur en bijbehorende voorzieningen gericht beheren en onderhouden. We lichten de aanpak en activiteiten toe in de paragraaf Onderhoud Kapitaalgoederen.

Voor de concessies van busvervoer en Westerschelde Ferry hebben we duidelijke afspraken over de uitvoering. Dit gebeurt door de juiste kwaliteitsindicatoren te combineren met flexibiliteit. Zo kunnen we inspelen op trends en ontwikkelingen. Voor de doorontwikkeling van het openbaar vervoer naar publiek vervoer werken we met alle gemeenten samen aan de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS).

Voor verkeersveiligheid werken we samen met alle gemeenten en betrokken organisaties in het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland (ROVZ). Wij zijn trekker van het ROVZ.

Maatschappelijk effect

Provincie Zeeland werkt samen met andere overheden in Zeeland aan een compleet netwerk van infrastructuur en collectieve voorzieningen van mobiliteit. Deze moeten betrouwbaar, snel en veilig zijn. Daarvoor zijn in de begroting 2024 de volgende punten benoemd:

Betrouwbaarheid: Het mobiliteitssysteem moet ervoor zorgen dat je op tijd op je bestemming bent. Of dat goederen op het juiste moment aankomen.

Snelheid: Voor functionele verplaatsingen (zoals woon-werk verkeer) mag de reistijd niet te lang zijn.

Veiligheid: We accepteren niet dat er gewonden en dodelijke verkeersslachtoffers vallen

Doelstelling

Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen

Een doelmatig en doeltreffend beheer van de provinciale (water)wegen op een manier dat deze aansluit bij de principes van assetmanagement en voldoet aan het onderhoudsniveau zoals door het bestuur vastgesteld.

Voor een efficiënt en effectief beheer en onderhoud van de provinciale (vaar)wegen hebben we in 2023 een nieuw Strategisch Assetmanagement Plan (SAMP) met een ontwikkelagenda vastgesteld. Bij het in stand houden van de infrastructuur kijken we naar de prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren, de kosten die daaraan verbonden zijn en de acceptabele risico's. Het SAMP bevat de kaders en uitgangspunten op een meer strategisch niveau op grond waarvan we de instandhouding (beheer en onderhoud) van de provinciale (vaar)wegen en daarmee verbonden kunstwerken doelmatig en doeltreffend kunnen organiseren. Als nadere uitwerking van het Beheerkader hebben we per infrastructureel kapitaalgoed een beheerplan opgesteld. Daarin hebben we op een meer operationeel niveau beschreven hoe we dat specifieke kapitaalgoed in stand houden.

Kwaliteitsindicator en toelichting



In 2024 lag de focus vooral op het vergroten van de uitvoeringskracht, door een doorstroomversnelling te bewerkstelligen. Door deze focus zijn we de komende jaren in staat om de verwachte groei in het aantal onderhoudsprojecten het hoofd te bieden.

Acties

Het plannen en uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan infrastructurele kapitaalgoederen op dusdanige wijze dat ze op het vastgestelde niveau in stand worden gehouden.

De Provincie Zeeland zorgt voor een passende infrastructuur die aansluit bij de behoefte van inwoners en gebruikers. Zij is verantwoordelijk voor de instandhouding van ruim 400 km hoofdrijbaan met daarnaast parallelwegen, fietspaden en bijbehorend groen, en verder honderden kleine en grote kunstwerken als viaducten, bruggen en duikers. De Provincie is ook verantwoordelijk voor de

belangrijke verbindende vaarweg het Kanaal door Walcheren inclusief verschillende bruggen en sluizen én de Zeelandbrug.

We hebben de afgelopen decennia veel waarde gecreëerd: er ligt een robuust (hoofd)netwerk voor alle modaliteiten. Voor beheer en onderhoud hiervan volgt Provincie Zeeland de methode van assetmanagement. Ons Strategisch Asset Management Plan (SAMP) hebben we verder uitgewerkt naar tactische beheerplannen voor de verschillende disciplines. Het gaat daarbij om droge kunstwerken, groen, natte infrastructuur, verhardingen, openbare verlichting, bewegwijzering en elektrotechnische voorzieningen. In de meerjarige onderhoudsplanning operationaliseren we de werkzaamheden voor de verschillende disciplines. Dit kader vormt de basis van het meerjarig beheer en onderhoud van de verschillende kapitaalgoederen, waarbij we op zoek gaan naar de juiste balans tussen:

- De prestaties die de kapitaalgoederen moeten leveren.
- De kosten die daaraan verbonden zijn.
- De risico's die daarbij acceptabel zijn.

Instandhouding van onze infrastructuur is een grote opgave, die in de toekomst nog groter zal worden door een aantal relevante ontwikkelingen waar we op dit moment mee te maken hebben: veroudering van assets, schaarste, duurzaamheid, klimaat, vergrijzing, technologische ontwikkeling en participatie. In 2023 hebben we het SAMP geactualiseerd zodat we op bovengenoemde ontwikkelingen in kunnen spelen. In 2024 hebben we de doorvertaling van dit strategische kader naar de tactische en operationele niveaus gemaakt, en ingezet op een doorstroomversnelling van infrastructuurprojecten. Daarnaast werken we aan het verder inzichtelijk maken én programmeren van de grote vervangings- en investeringsopgaven die in de komende jaren noodzakelijk zijn.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Met het implementeren van assetmanagement in de organisatie en het vaststellen van de Uitvoeringsstrategieën, verbeteren we het inzicht in meerjarige onderhoudsplanningen en de mogelijkheid tot het maken van een integrale afweging van instandhoudingsmaatregelen binnen én tussen de verschillende kapitaalgoederen. Daarnaast vindt afstemming plaats met de plannen op het gebied van de investeringsagenda wegen (instandhouding in relatie tot nieuwbouw). Het vastgestelde niveau is geborgd.

De versterking van de samenwerking met andere (vaar)wegbeheerders door periodieke afstemmingsmomenten, we richten ons onder andere op een goede afstemming van wegwerkzaamheden en het voorkomen van overlast voor de weggebruikers.

- Als regio staan we voor een grote onderhoudsopgave die zorgt voor stremmingen. Daarbij is het Zeeuwse wegennet, zeker in de zomerperiode met veel toeristisch verkeer, vanwege het beperkte aantal oeververbindingen kwetsbaar voor uitval van wegen door bijvoorbeeld incidenten. Daarover vindt afstemming binnen het Regionaal Verkeersteam (RVT).
- Samen met Rijkswaterstaat, North Sea Port, NV Westerscheldetunnel en Waterschap Scheldestromen zetten we de transitie in gang van RVT naar team Bereikbaar Zeeland, waarvoor we in 2025 een samenwerkingsovereenkomst opstellen. Zo vergroten we de inzet en samenwerking.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Het Regionaal Verkeersteam Zeeland is ook in 2024 actief geweest om de werkzaamheden tussen de belangrijkste wegbeheerders te intensiveren.

In het BO MIRT van 2024 zijn de basisafspraken gemaakt voor een versterking van de aanpak naar een dedicated team Zeeland Bereikbaar. Dit vanwege het toenemend aantal werkzaamheden en daarmee gepaard gaande stremmingen die aandacht vragen. Het Rijk en Zeeuwse partijen dragen daar in gelijke mate in bij.

Nadere uitwerking assetmanagement door actualisatie en implementatie uitvoeringsstrategieën

In 2024 hebben we verder gewerkt aan het uitbouwen van de assetmanagementwerkwijze. Hierbij lag de focus vooral op het beter programmeren en uitvoeren van projecten, om zo een doorstroomversnelling in de uitvoering te bewerkstelligen. De voornaamste reden om met dit traject aan de slag te gaan, is het grip houden op de verwachte groei in het aantal onderhoudsprojecten, veroorzaakt door het ouder worden van onze infrastructuur.

Kwaliteitsindicator en toelichting



We kunnen al het noodzakelijke onderhoud aan de infrastructuur uitvoeren, waardoor er geen achterstallig onderhoud ontstaat. De combinatie van Assetmanagement (het juiste onderhoud op het juiste moment) en de doorstroomversnelling maakt dat we verwachten dit in de toekomst vol te kunnen houden.

Doelstelling

Verbetering verkeersveiligheid

De ambitie is geen (vermijdbare) verkeersslachtoffers in 2050. Doel is een halvering van het aantal verkeersdoden in 2030. Concreet betekent dit voor Zeeland dat er over de periode 2021-2030 niet meer dan 100 verkeersdoden 'acceptabel' zijn. Een forse opdracht omdat er juist in 2022 meer verkeersdoden vielen dan in de voorgaande jaren. De afgelopen jaren is de daling van de afgelopen decennia afgevlakt.

Het vergroten van de verkeersveiligheid vraagt om een integrale aanpak en (bij)sturen op de grootste risico's. Dit hebben we vastgelegd in de Zeeuwse uitvoeringsagenda voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV). Speerpunt in beleid is het vergroten van de veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemer.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Het aantal verkeersslachtoffers daalt, zowel landelijk als in Zeeland, niet verder. Het is noodzakelijk dat we aandacht blijven schenken aan veilige infrastructuur, het gedrag in het verkeer en de handhaving in het verkeer.

Acties

We verminderen het aantal verkeersovertredingen.

Verkeersovertreders vormen een gevaar voor andere weggebruikers en zijn dus een risico in het verkeer. Door educatie proberen we het gedrag van toekomstige weggebruikers positief te beïnvloeden. Educatie is onder andere gericht op afleiding, snelheid en het gebruik van alcohol en drugs. Met campagnes zoals MONO, BOB en AAN in het donker, spreken we de weggebruikers aan op hun gedrag en proberen we dat gedrag positief te beïnvloeden. In overleg met de Politie worden handhavingsacties georganiseerd. Daarnaast voert de Politie een project uit gericht op de aanpak van veelplegers.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Ook in 2024 hebben we een groot aantal campagnes uitgevoerd, gericht op het beïnvloeden van verkeersgedrag en daarmee terugbrengen van verkeersovertredingen. We hebben de landelijke campagnes MONO, BOB en AAN in het donker uitgevoerd. Deze campagnes zetten in op bewustwording van risico's door afleiding in het verkeer, niet met alcohol achter het stuur te gaan en het belang van verlichting in het verkeer. Daarnaast zijn er extra activiteiten in Zeeland uitgevoerd, zoals BOB sport, gericht op sportclubs en Slik op de weg.

We verminderen de risico's van afleiding in het verkeer

De activiteiten ten aanzien van afleiding richten zich voornamelijk op het gebruik van de mobiele telefoon. De landelijke campagne MONO is daarbij een belangrijk instrument. Hierbij volgen we de landelijke campagne kalender. In de MONO maanden organiseren we ook veel Zeeuwse MONO activiteiten, zoals een posterwedstrijd en MONO Scoort. De laatste activiteit is ontwikkeld voor scholen en willen we ook inzetten op sportverenigingen. We geven extra voorlichting en in overleg met de Politie wordt er in deze maanden extra handhaving ingezet gericht op het gebruik van de mobiele telefoon.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De specifieke genoemde activiteiten zijn in 2024 uitgevoerd. Met de Politie zijn de contacten in Zeeland aangehaald. Eén van de acties die met ondersteuning van ons wordt uitgevoerd door de politie is de MONO bus, waarmee wordt gecontroleerd op gebruik van mobiele telefoons in het verkeer.

Algemene coördinatietaken (monitoring, kennisoverdracht, beleidsontwikkeling, subsidies)

Het team ROVZ zorgt voor de gecoördineerde uitvoering van de Zeeuwse Uitvoeringsagenda SPV 2030. Deze coördinerende taak bevat verschillende onderdelen. We brengen partners samen. Zo stemmen we acties van verschillende partners op elkaar af. Via het team ROVZ wordt informatie over verkeersveiligheid gedeeld. Het RVOZ is ook contactpersoon voor het statistisch programma VIA en we delen belangrijke informatie met onze partners via onder andere regelmatig uitgebrachte nieuwsbrieven. Voor heel Zeeland coördineren we de landelijke campagne-uitingen en doen we de communicatie. We zijn ook verantwoordelijk voor het ontwikkelen en organiseren van verkeerseducatie op Zeeuwse basisscholen, middelbare scholen en het MBO en HBO. Het team ROVZ handelt subsidieaanvragen af.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De activiteiten 2024 hebben we uitgevoerd in samenwerking met de partners. Bij verkeerseducatie hebben we in 2024 een groei bereikt van het aantal basisscholen met het Zeeuws Verkeerslabel.

We maken het verkeer veiliger voor kwetsbare en onervaren weggebruikers

Kwetsbare en onervaren weggebruikers hebben een grotere kans om bij een verkeersongeval betrokken te raken en zijn ook vaker slachtoffer van een ongeval. Vanuit het ROVZ werken we samen met onze partners zoals Zeeuwse scholen, Sport Zeeland, VVN, BOVAG, CBR, ZLM en ANWB aan bewustwording door verkeerseducatie. We geven voorlichting en bieden trainingen aan en wijzen hen zo op hun onervarenheid en kwetsbaarheid en op de risico's die dat met zich meebrengt.

Binnen verkeerseducatie streven we via het ROVZ een doorlopende leerlijn na, oftewel permanente verkeerseducatie. Het aanleren van de noodzakelijke basiskennis, basisvaardigheden en basisattitudes is belangrijk om op verschillende manieren met verschillende voertuigen op een zo veilig mogelijke wijze deel te kunnen (blijven) nemen aan het verkeer.

Al vanaf jonge leeftijd zijn kinderen dagelijks betrokken bij het verkeer. Op de kinderopvang, de basisschool en buitenschoolse opvang besteden we daarom al aandacht aan verkeer. Via het programma JONGleren krijgen pedagogisch medewerkers een teaminstructie rondom verkeersveiligheid en jonge kinderen, volgen de kinderen zelf enkele themaweek en worden de verzorgers van de kinderen betrokken bij het onderwerp.

Voor het basisonderwijs bestaat in Zeeland het Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL). Scholen die een bepaald minimum aan verkeerslessen geven, verdienen het ZVL-label. Daarmee hebben zij recht op aanvullende activiteiten rondom verkeersveiligheid.

Het Zeeuws verkeersonderwijs gaat verder op middelbare scholen. Via het Verkeersonderwijs Voorgezet Onderwijs-project worden deze scholen gestimuleerd om op een structurele wijze invulling te geven aan verkeerseducatie. Zo goed als alle Zeeuwse VO scholen zijn hierbij aangesloten.

Om jonge automobilisten, die net hun rijbewijs hebben gehaald, te bereiken verleent het ROVZ subsidie aan ZLM voor de inzetten van GRIP. Een dagtraining, waarbij het anticiperen op andere weggebruikers en aandacht aan voertuigbeheersing centraal staan. Aandacht voor jonge automobilisten en senioren fietsers blijft van groot belang.

Het programma Doortrappen, met als doel veiliger fietsen tot je 100ste, is gericht op senioren fietsers. Dit programma biedt maatwerk per gemeente en wordt samen met gemeenten, het ROVZ en betrokken partijen uitgevoerd om onze Zeeuwse senioren zo lang mogelijk veilig deel te laten nemen in het verkeer.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Door uitvoering van alle werkzaamheden geven we invulling aan de doorlopende leerlijn waarmee veilig verkeersgedrag continue aandacht krijgt. In de afgelopen 4 jaar is het aantal basisscholen in Zeeland dat meedoet met ZVL gegroeid 46% naar 60%. Voor de zichtbaarheid en promotie van de praktijklessen organiseren we sinds enkele jaren ieder jaar in één Zeeuwse gemeente voor alle scholen (dus ook niet ZVL-scholen) een verkeersveiligheidsevent georganiseerd. Ook de deelname van de scholen in het voortgezet onderwijs is gegroeid. Van vier jaar geleden 93% naar 100% nu.

We verminderen de risico's van vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer

Via het Zeeuwse Platform Kwaliteitsnetwerk Landbouwverkeer Zeeland werken we continue aan het oplossen van knelpunten ten aanzien van landbouwverkeer. Binnen dit netwerk werken de Zeeuwse wegbeheerders en maatschappelijke belangenverenigingen zoals Cumela en ZLTO samen. We streven naar zo min mogelijk vermenging van landbouwverkeer met ander verkeer. Als dit niet voorkomen kan worden, moet de veiligste manier worden gekozen. Het Kwaliteitsnetwerk organiseert campagnes over slik op de weg in de oogstperiode.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De campagne Slik op de weg is in 2024 opnieuw uitgevoerd. In samenwerking met verschillende partijen is extra aandacht gegenereerd door een combinatie te maken met een gratis wasbeurt in verschillende wasstraten voor auto's.

We maken de provinciale infrastructuur veiliger en stimuleren andere Zeeuwse wegbeheerders hetzelfde te doen

Als wegbeheerder is de Provincie continue bezig met het verbeteren van de veiligheid van haar eigen infrastructuur. Bij het aanleggen van nieuwe infrastructuur respecteren we de principes van duurzaam veilig. Daarnaast stimuleren we vanuit het team ROVZ de andere wegbeheerders hetzelfde te doen. We maken onder andere gebruik van de stimuleringsregeling van de rijksoverheid.

Kwaliteitsindicator en toelichting



In 2024 hebben we via de zogeheten N-wegen studie op basis van wegkenmerken en slachtofferaantallen een systematische beoordeling van het provinciale wegennet uitgevoerd. De resultaten zijn het uitgangspunt voor verdere prioritering van investeringen in ons wegennet. De voorstellen hiervoor, die deels in 2024 zijn voorbereid, zullen in 2025 aan Provinciale Staten worden aangeboden. Met de overige wegbeheerders in Zeeland vindt onder meer via de OZO structuur afstemming plaats over een verkeersveilige weginrichting en het benutten van subsidies. Dit gebeurt in 2025 als de landelijk subsidieregeling van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid opnieuw open gaat.

Doelstelling

Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners

Een goede bereikbaarheid voor bedrijven, toeristen en forenzen en een goede multimodale bereikbaarheid van de Zeeuwse havens- en grootschalige bedrijventerreinen door:

1. Snelle en betrouwbare wegverbindingen voor zakelijk, recreatief en woon- en werkverkeer.
2. Een multimodaal netwerk van achterlandverbindingen met voldoende capaciteit voor de Zeeuwse havens (Terneuzen en Vlissingen-Oost) en grootschalige bedrijventerreinen.

Het gaat zowel om fysieke ingrepen in de hoofdinfrastructuur (weg, spoor, buisleidingen en water) als de inzet van data (traject Data op Orde in samenwerking met het ministerie van I&W) om zo tot een betere gebruik van de infrastructuur te komen. Een concrete toepassing op de weg is de zogeheten slimme verkeersregelinstallatie (iVRI), maar ook het real time volgen en sturen van verkeersstromen voor een beter verkeers- en incidentmanagement. Voorwaarde hiervoor is een goede samenwerking tussen wegbeheerders.

De gebruikers van het provinciale wegennet kunnen zich goed en veilig (blijven) verplaatsen zonder dat de kwaliteit van de leefomgeving daarmee onder druk komt te staan. In dat verband werken we aan netwerkoptimalisatie van het (provinciaal) wegennet voor diverse doelgroepen (landbouwverkeer, goederenvervoer, personenvervoer).

Kwaliteitsindicator en toelichting



In 2024 hebben we een aantal belangrijke stappen gezet. In de laatste dagen van 2024 is de Westerscheldetunnel tolvrij geworden voor auto's en motoren. Het gevoel van bereikbaarheid in Zeeland is daarmee versterkt. Belangrijke stappen zijn daarnaast geweest:

1. Het maken van afspraken met het Rijk voor Zeeland Bereikbaar, de samenwerking om verkeershinder te voorkomen.
2. Het vaststellen en starten met de uitvoering van het actieprogramma Binnenvaart.
3. De studie naar de Midden-Zeelandroute en de afspraken met het Rijk over het gezamenlijk gaan maken van een propositie op basis van deze studie.

Vorbereiding van prioritering voor investeringen in de infrastructuur.

Acties

Versterken van het incidentmanagement en verkeersmanagement om te zorgen dat hinder voor het verkeer als gevolg van incidenten en topdrukke evenementen zo gering mogelijk is, uitvoeren van het bestuurlijk vastgestelde actieplan met de partners

Verkeersmanagement is het beïnvloeden van vraag en aanbod van verkeer naar tijd en plaats door het beter gebruiken van de bestaande capaciteit aan infrastructuur. Daarmee zorgen we er voor dat de hinder als gevolg van wegwerkzaamheden, topdrukke evenementen en incidenten zo klein mogelijk is. Verkeersmanagement past in de ontwikkeling naar slimme mobiliteit, data gedreven werken en het beter gebruiken van de aanwezige infrastructuur.

Vanuit de visie op verkeersmanagement (2020) werken we via de basisstrategie aan slimme manieren voor betere verkeersdoorstroming en minder hinder op onze belangrijkste hoofdverbindingen. Met deze manieren dragen we ook bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. We houden hierbij oog voor ontwikkelingen op het gebied van digitalisering, gebruik van data uit voertuigen, steeds meer zelfrijdende voertuigen, hinderaanpak en ambities zoals benoemd in de Regionale Mobiliteitsstrategie. We zullen kijken naar maatwerk om bijvoorbeeld het toeristisch verkeer met verkeersmanagement te faciliteren. In 2024 zullen we vooral inzetten op de verdere ontwikkeling en invulling van het Regionaal Verkeerskundig Team, de regelscenario's, intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's), het gebruik van een verkeersmanagementsysteem en het op afstand kunnen afsluiten van de Zeelandbrug voor wegverkeer.

Kwaliteitsindicator en toelichting



We hebben voorbereidende stappen gezet in de doorontwikkeling van het Regionaal Verkeerskundig Team naar een verkeershinderautoriteit voor Zeeland. Daarvoor zijn in BO MIRT 2024 afspraken gemaakt met het Rijk, die in 2025 moeten leiden tot een regionale samenwerkingsovereenkomst met de overige Zeeuwse infrabeheerders. We hebben de iVRI's en het verkeersmanagementsysteem volgens planning gerealiseerd. Voorbereidingen zijn getroffen en worden in 2025 voortgezet. Voor het op afstand kunnen afsluiten van de Zeelandbrug hebben we voorbereidingen getroffen die we in 2025 zullen voortzetten.

De logistieke processen verbeteren door het toepassen van de nieuwe technologieën, de digitalisering van het bedrijfsleven te stimuleren en samenwerking en data-uitwisseling te promoten en initiëren

In 2024 hadden we de onderstaande activiteiten gepland:

Goederenvervoercorridor Zuid

In het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO-MIRT) in het najaar van 2019 is afgesproken om voor elk van de goederenvervoercorridors een toekomstagenda op te stellen met een langetermijnvisie tot 2030. Deze agenda omvat gezamenlijke ambities op vier beleidsthema's: economie, milieu/duurzaamheid, sociaal/veiligheid en bereikbaarheid. Het doel is dat deze drie (inter)nationale transportcorridors tegen 2030 tot de meest efficiënte, duurzame en leefbare transportcorridors op mondiaal niveau behoren.

Zeeland is partner in de Goederenvervoercorridor Zuid. De andere partners zijn het Ministerie van I&W, de haven de bedrijven van Rotterdam, Amsterdam en Moerdijk en de Provincies Noord- en Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland. In de besprekingen tijdens de vorming van het samenwerkingsverband is door Zeeland ook bedongen dat op middellange termijn de grensoverschrijdende samenwerking met Vlaanderen moet zijn gerealiseerd. In 2024 richten we

de activiteiten dan ook op de ontwikkeling van de samenwerking met Vlaanderen en de uitvoering van de gezamenlijke acties die we met de partners van de Goederenvervoercorridor Zuid ontwikkelen.

Meerjarig actieprogramma binnenvaart

De binnenvaart heeft een belangrijke plaats in het provinciaal collegeprogramma. Wij zijn van plan om in het voorjaar van 2024 een meerjarig actieprogramma binnenvaart Zeeland vast te stellen. Dit plan vormt de basis voor een gerichte en gestructureerde aanpak om de specifieke problemen in de binnenvaart aan te pakken.

Energietransitie in de logistiek

De energietransitie in de logistiek is een complex proces. In 2024 richten we veel acties op de ondersteuning van het bedrijfsleven om hun bedrijf te vergroenend.

Zeeland Connect

Het huidige meerjarenprogramma van Zeeland Connect verloopt dit jaar. Zij zijn nu aan de slag met het maken van een nieuw meerjarenprogramma. Dit plan bieden ze uiterlijk in het voorjaar van 2024 aan. Vanuit dit meerjarenprogramma zullen meerdere actielijnen worden uitgevoerd.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Als onderdeel van de Goederenvervoercorridor Zuid is voor het North Sea Port District in 2024 een inzetplan vastgesteld, op basis waarvan een realisatiepact wordt gemaakt. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft besloten 0,5 miljoen cofinanciering te reserveren voor dit realisatiepact.

De uitvoeringsagenda binnenvaart is gereed gekomen en een start is gemaakt met de uitvoeringsactiviteiten voortkomend uit deze agenda. Met de voorjaarsnota 2024 heeft Provinciale Staten budget beschikbaar gesteld voor de uitvoering.

Zeeland Connect heeft haar jaaragenda succesvol uitgevoerd. De logistieke samenwerking via Zeeland Connect is inmiddels een gevestigde naam in Zeeland. Zeeland Connect heeft het lidmaatschapsmodel verder uitgewerkt en heeft qua organisatie een goede professionaliseringsslag gemaakt. Vanuit het jaarplan worden voeren zij meerdere actielijnen uitgevoerd uit die inmiddels allen een lijntrekker hebben en een eigen actie-agenda voor 2025 hebben opgesteld. Met het kernteam wordt er gewerkt aan een meerjarenprogramma. De innovatielijnen Digitalisering & Robotisering en Verduurzaming & Zero-emissie transport zijn momenteel een aantal potentiële projectideeën aan het uitwerken.

Het verbeteren van de logistieke processen door het toepassen van corridormanagement

In het najaar van 2022 is tijdens het BO MIRT besloten om de Goederenvervoer Corridor (GVC) zuid als MIRT-programma aan te wijzen. Binnen dit programma werken Provincie Zeeland en North Sea Port samen met onder andere het ministerie van I&W aan het versterken van een verbindingen tussen de netwerken en modaliteiten (vervoersperspectief) en tussen de netwerken en de regio (economisch perspectief). Ook wordt er gewerkt aan de verbetering van doorstroming en service voor de gebruikers (verkeersperspectief). Projecten worden opgestart om de logistieke uitdagingen binnen de corridor aan te pakken. Kansen zijn er voor kennis- en informatie-uitwisseling tussen de havens (ondermijning, last- and first mile autonoom vervoer, digitalisering vrachtbrieven, etc), de energietransitie en de ontwikkeling van vrachtwagenparkeerplaatsen. Binnen dit programma is ook ruimte voor de binnenvaart. De kwaliteit van lig- en wachtplaatsvoorzieningen in Zeeland moet op orde zijn om vanuit

de modal shift gedachte een bijdrage te leveren aan de verduurzaming van goederenvervoer. Voor de binnenvaart is een actieprogramma tot stand gekomen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



In 2024 is binnen de Goederenvervoercorridor Zuid In het BO-MIRT afgesproken dat er voor diverse op te stellen Realisatiepacten (waaronder die van Zeeland-North Sea Port) € 1 miljoen co-financiering per pact wordt gereserveerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor de uitvoering van projecten. Samen met I&W en de onafhankelijk regisseur zijn wij (provincie en North Sea Port) bezig dit Realisatiepact vorm te geven. In dit pact leggen we de afspraken tussen Rijk & regio vast. Het doel is landelijk dat de drie (inter)nationale transportcorridors (Zuid, Oost en Zuid-Oost) tegen 2030 tot de meest efficiënte, duurzame en leefbare transportcorridors op mondiaal niveau behoren. In de besprekingen tijdens de vorming van het samenwerkingsverband is door Zeeland ook bedongen dat op middellange termijn de grensoverschrijdende samenwerking met Vlaanderen moet zijn gerealiseerd. Deze samenwerking met Vlaanderen komt langzaam op gang maar de eerste bijeenkomsten en verkenningen hebben inmiddels plaatsgevonden. Door Het Vlaams-Nederlandse onderzoeksteam is een rapport over de kansen van deze samenwerking opgeleverd. In het provinciaal collegeprogramma heeft de binnenvaart een belangrijke positie gekregen. In 2024 is het meerjarig actieprogramma binnenvaart Zeeland vastgesteld. Dit plan vormt de basis voor een gerichte en gestructureerde aanpak om de specifieke uitdagingen waar de binnenvaartsector voor staat, aan te pakken.

Eind 2024 is de Zeeuwse Binnenvaartdag weer georganiseerd waarbij onder andere uitleg is gegeven over de uitvoering van het actieprogramma waar in 2025 samen met Movares mee wordt gestart. Energietransitie in de logistiek is een complex proces. In 2024 zijn via Zeeland Connect een aantal acties gericht op de ondersteuning van de logistieke sector bij de verduurzaming van hun bedrijfsvoering uitgevoerd waar goed gebruik van is gemaakt.

Start planuitwerking Rail Gent Terneuzen en het inrichten van de organisatie daarvoor na afronding van de Europese CEF-studie 2020.

In 2021 hebben Rijk en regio en de Belgische partijen een intentieverklaring getekend voor het realiseren van de spoorgoederenverbinding tussen Gent en Terneuzen. De totale projectkosten zijn begroot op € 240 miljoen wat evenredig wordt verdeeld tussen Nederland en België. Voor dit project is door het ministerie van I&W € 105 miljoen uit het Nationaal Groeifonds gehaald en daarnaast is € 15 miljoen toegekend vanuit het Compensatiepakket Wind in de Zeilen. In december 2022 heeft de Vlaamse overheid haar financiële bijdrage ook gereserveerd. De Europese subsidieaanvraag CEF is in juni 2023 toegewezen aan NSP (€ 3,4 mln.). Dit dekt de resterende noodzakelijk geachte financiering van de aankomende studiefase. De Startbeslissing voor deze studiefase wordt voorbereid. Het ministerie van I&W neemt de startbeslissing. Dit zal waarschijnlijk gebeuren tijdens BO MIRT in november 2023. Aan de hand van de startbeslissing kan een nadere uitwerking van de plannen aan Nederlandse zijde worden gestart: ontwerpvragestuk, milieuvraagstuk en projectkosten. De Vlaamse overheid gaat ook waarschijnlijk in november 2023 starten met de voorbereidingen van een ruimtelijke procedure voor hun grondgebied.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De MIRT-startbeslissing aan Nederlandse zijde is in 2024 nog niet genomen. De reden hiervoor is dat er een aanvullend convenant moet worden gesloten tussen het ministerie van I&W en de Belgische federale overheid (waar nog gewacht wordt op het resultaat van de formatie). Provincie Zeeland heeft in het BO MIRT van 2024 aangedrongen op een gesprek tussen het ministerie van I&W en de verantwoordelijk Belgische minister, waar de provincie bij aanwezig wil zijn. Een gesprek dat het belang en van de voortgang van RGT benadrukt en zoekt naar mogelijkheden om het proces vlot te trekken.

Doelstelling

Wegeninvesteringen

Met de Investeringsstrategie Wegen als hulpmiddel voor de Investeringsagenda werken we als provincie aan het projectmatig inrichten van ons wegennet. We maken daarbij gebruik van landelijke normen (CROW). We doen dat onder andere methodisch door middel van Gebiedsgerichte aanpak (GGA). Met deze aanpak werken we samen met andere wegbeheerders integraal aan het wegennet in de desbetreffende regio. We analyseren, bepalen de grootste knelpunten, prioriteren projecten en zetten ze in planning. De GGA's Borsele West en Oost zijn bijvoorbeeld in 2021 afgerond en verschillende en de projectbeheerders hebben verschillende projecten in gang gezet. Op Walcheren wordt verder onderzoek gedaan naar de hoofdwegenstructuur in het zuidwesten en het noordwesten en de mogelijkheden van bijvoorbeeld een rondweg bij Grijskerke en het terugdringen van de verkeersoverlast in Domburg en Aagtekerke. De GGA Veerse Meer zuid doet nader onderzoek naar maatregelen voor het verbeteren van de bereikbaarheid van het gebied. Rondom Zierikzee hebben we een verkeersvisie en een maatregelenpakket opgesteld. Investeringsaanpak aan de N59 binnen dit gebied zijn vanuit het ministerie van I&W concreet in beeld.

We moedigen gemeenten en waterschap aan om deze aanpakken voort te zetten en ook op te starten in Zeeuws-Vlaanderen. Met de GGA-aanpak zijn wat betreft de samenwerking tussen wegbeheerders en het zoeken naar oplossend vermogen goede ervaringen opgedaan. Succes is wel afhankelijk van de bereidheid van betrokken partijen in een gebied om deze samenwerking aan te gaan en daar de nodige energie en (financiële) middelen in te steken.

Naast de GGA's heeft deze doelstelling ook een thematische uitwerking. Algemeen gaat het – conform de Omgevingsvisie – om optimalisatie netwerk goederenvervoer, verbetering routing landbouwverkeer en optimalisatie utilitair fietsnetwerk. Daarnaast leggen we accenten voor specifieke thema's; voor 2024 gaat het om aanpak kruispunten met bestaande VRI's op gebiedsontsluitingswegen, aanpak van traversen, aanpak gevaarlijke bermen (in relatie tot fiets), aanpak perceel- en erfaansluitingen en aanpak fietspaden.

Naast lokale en regionale samenwerking zet de Provincie Zeeland zich ook nationaal in. Bijvoorbeeld ten aanzien van beleidsontwikkeling en gevolgen van nieuwe wetgeving. Dit doet ze via het IPO en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (overlegmomenten van de BAC Mobiliteit en het BO MIRT/BOL).

Kwaliteitsindicator en toelichting



In 2024 hebben we projecten die al langere tijd op de agenda stonden kunnen uitvoeren. Daarmee hebben we stappen kunnen zetten in de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van Zeeland.

Op basis van de onderzoeken op het gebied van verkeersveiligheid is geconstateerd dat de prioritering en agenda voor het doen van investeringen in de provinciale wegen niet meer toereikend was. In 2024 hebben we op basis van de rapportages over de verkeersveiligheid op de provinciale N-wegen en de rapportage 'Zeeuwse Staat van de verkeersveiligheid' gewerkt aan een duidelijke agenda voor.

Acties

Wegeninvesteringen op gestructureerde wijze programmeren, rekening houdend met de relevante ontwikkelingen (inhoudelijk, financieel, bestuurlijk)

Het overzicht van infraprojecten is vooraf benoemd waarvoor:

1. Eerder krediet is verleend en waar wordt gewerkt aan de (voorbereiding van) de uitvoering.
2. Een kredietaanvraag is voorzien voor de voorjaarsconferentie
3. Een kredietaanvraag is voorzien op een later moment ('doorkijk').
4. PM-posten: projecten waarvoor nog geen bedrag is ingeschat (onderzoek- en studiefase).

We koppelen de programmering van de wegeninvesteringen nadrukkelijk aan de beschikbare capaciteit, maatschappelijke opgaven (klimaat, energie, stikstof), verkeersveiligheid en financiële middelen. Ons uitgangspunt daarbij is dat we nieuwe investeringen zo veel als mogelijk in combinatie met gepland groot onderhoud uitvoeren.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Uitgevoerde projecten (najaar 2023 en geheel 2024) zijn:

1. N689, traverse Kuitaart
2. N664, herinrichting ter hoogte van 's Heer Hendrikskinderen
3. N666, rotonde Baarlandsezandweg plus saneren aansluiting
4. N290, rotonde Othene
5. N252, rotonde DOW
6. N659, rotonde Speelmanplaten
7. N286, landbouwroute Poortvliet
8. N257, rehabilitatie st Philipsdam

Uitgesteld project:

N288, rotonde Valkenisseweg; uitgesteld in verband met gesprekken met de inwoners van Biggekerke is gekozen om de aanpak te wijzigen zodat binnen het beschikbare budget meerdere verkeersveiligheidsknelpunten kunnen worden opgelost

Doelstelling

Bereikbaarheid voor de mensen

Met het netwerk van ferry, trein, bussen, buurtbussen en haltetaxi zorgen we in 2024 voor openbaar vervoer door heel Zeeland en verbinding met omliggende regio's. In dit openbaar vervoersysteem is er bijzondere aandacht voor de bereikbaarheid van het onderwijs.

Kwaliteitsindicator en toelichting



.Connexxion verzorgde in 2024 in opdracht van de Provincie Zeeland het openbaar vervoer in Zeeland en de Westerschelde Ferry BV verzorgt het fiets-voetveer tussen Vlissingen en Breskens. In het algemeen zijn beiden met een hoge beschikbaarheid uitgevoerd, waarbij in de tweede helft van het jaar Connexxion een iets hogere rituitval kende dan in de afspraken vastgelegd waarop is geacteerd. Met de buurtbussen en haltetaxi wordt het openbaar vervoer verder aangevuld, om de bereikbaarheid in Zeeland op peil te houden. Waarbij vanuit de uitvoering van de regionale mobiliteitsstrategie de bereikbaarheid verder zal worden verbeterd.

Acties

Busconcessie, dienstregeling 2024

In 2024 wordt het laatste dienstregelingjaar van de concessie 2014-2024 uitgevoerd, waarin busvervoerder Connexxion een betrouwbare dienstregeling passend binnen de kaders uitvoert en ruimte biedt voor startprojecten gericht op de nieuwe concessieperiode.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Connexxion heeft invulling gegeven aan de concessie. In die periode waarin de rituitval hoger was dan afgesproken hebben we Connexxion aangesproken en zijn verbeteracties in gang gezet, met als resultaat een verbetering van de verwijtbare rituitval. In het kader van de verlenging van de concessie voor 2025 en 2026 zijn met Connexxion afspraken gemaakt over de samenspel met startprojecten/Flex. Verlenging van de concessie was nodig omdat in oktober 2023 was gebleken dat er geen inschrijvingen op de aanbesteding van de concessie waren.

Westerscheldeferry

Met het beheer van de concessie voor de Westerscheldeferry bieden we een betrouwbare vervoersdienst tussen Breskens en Vlissingen. Daarnaast gaan we door met de verdere uitwerking van het onderzoek naar nieuwe schepen, zodat bij ingang van een nieuwe concessie (2028) de bestaande schepen vervangen kunnen worden.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De Westerschelde Ferry heeft in 2024 een betrouwbare verbinding aangeboden tussen Breskens en Vlissingen. Naar verwachting komt de beschikbaarheid over heel 2024 op 98%. Uit de OV klantenbarometer 2023, die in 2024 uit kwam, blijkt de verbinding met een 8,2 ook hoog te worden gewaardeerd. Wij zijn als provincie gestart met de voorbereidingen voor het komen tot nieuwe schepen voor de Westerschelde Ferry, gericht om deze uiterlijk 1 januari 2029 in de vaart te hebben

Doelstelling

Uitvoering slimme mobiliteit

Samen met onze regionale partners werken we aan de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie. In 2024 testen we via startprojecten diverse onderdelen van fijnmazige mobiliteit die Zeeland breed vanaf 2025 moeten werken. Ook implementeren we de nieuwe busconcessie. Via onze subsidieregeling hub ontwikkeling ondersteunen we de ontwikkeling van diverse mobiliteitshubs in de Provincie met cofinanciering en kennis. In 2024 ronden we de besluitvorming over de mobiliteitscentrale af en start de Mobiliteitscentrale Zeeland met zijn activiteiten. In het living lab testen we diverse innovaties in ons publiek vervoerssysteem. Daarnaast werken we nauw samen met het ministerie van IenW aan de uitvoering van de RMS, om het publiek vervoerssysteem te helpen bouwen in Zeeland en om de Zeeuwse aanpak als blauwdruk voor landelijke gebieden in te gaan zetten.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Nadat in oktober 2023 bleek dat er geen inschrijvers op de nieuwe concessie was en dat de ambitie om direct in 2025 in heel Zeeland Flex te hebben ingevoerd risicovol was, is begin 2024 gewerkt aan aanpassing van de manier waarop de uitvoering van de Regionale Mobiliteitsstrategie wordt opgepakt. Met een statenvoorstel is deze aanpak op 19 april 2024 door Provinciale Staten vastgesteld. We werken daaraan in vijf (parallelle) stappen:

1. Met Startprojecten wordt per regio het flexibele, fijnmazige mobiliteitssysteem neergezet. Als het totale systeem goed werkt, worden de stappen gezet om ook de buslijnen naar de toekomstige situatie om te zetten.
2. Vanwege onze positie als landelijke pilot ondersteunt het Rijk bij het uitvoeren van de Regionale Mobiliteitsstrategie in Zeeland, waarbij het continu ook kijkt naar de mogelijkheid om dit ook in andere delen van Nederland toe te passen.
3. Besluitvorming over de governance voor de mobiliteitscentrale wordt in gang gezet en er wordt gewerkt aan de inrichting daarvan.
4. De verlenging van de concessie voor de jaren 2025 en 2026 wordt vastgelegd in de context van de komende jaren te zetten stappen.
5. De aanbesteding voor de busconcessie wordt opnieuw opgestart. Op basis van de uitgevoerde evaluatie van de eerder doorlopen aanbesteding zijn aanpassingen aan eisen en plafondbedrag doorgevoerd. Daarnaast is op basis van externe kritiek en gesprekken die daarover zijn gevoerd gekeken naar de opgenomen buslijnen en zijn hier aanpassingen op gedaan.

Acties

Aanbesteding busconcessie.

Doorlopen van de aanbestedingsprocedure voor een nieuwe busconcessie Zeeland 2027. Uitvraag gebeurt volgens de uitgangspunten van de Regionale Mobiliteitsstrategie. We brengen De aanbestedingsdocumenten op de markt t, waarna in december 2024 inschrijvingen binnen komen.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De aanbestedingsprocedure is verlopen zoals gepland, met als resultaat twee inschrijvingen. In de eerste helft van 2025 zal de aanbestedingsprocedure worden afgerond.

Data op orde.

De Zeeuwse wegbeheerders werken aan structurele borging van de werkzaamheden die de afgelopen jaren vanuit het Regionaal Data Team zijn uitgevoerd aan de Data Top 15. Tevens richten we de datagedreven ondersteuning van de mobiliteitscentrale verder in.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Het Regionaal Data Team heeft de Data Top 15 verder gebracht. Op landelijk niveau is afgesproken enkele data-onderdelen landelijk op te pakken, omdat dat efficiënter is dan regionaal.

Met de aanbesteding van de dispatcher door het ministerie van IenW is een basis gelegd voor het beschikbaar krijgen van data door de mobiliteitscentrale. Voor de monitoringsaanpak heeft het ministerie van IenW aan het DMI-programmabureau gevraagd Zeeland te ondersteunen. Voor meer informatie dmi-ecosysteem.

Uitwerking fijnmazige mobiliteit.

Fijnmazige mobiliteit voeren we in via (start)projecten in regio's.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Begin 2024 zijn er 9 randvoorwaarden benoemd waaraan moet worden voldaan om te kunnen starten. Vervolgens heeft op al deze punten de uitwerking plaatsgevonden voor Schouwen-Duiveland als

eerste regio. Belangrijk aandachtspunt daarbij was dat het digitale systeem op voldoende niveau zou zijn om het starten met Flex aan te kunnen. De randvoorwaarden hebben we voldoende ingevuld om in 2025 te starten met uitrol van het systeem van fijnmazig vraaggestuurd publiek vervoer (Flex).

Living Lab Smart Mobility.

Verschillende pilotprojecten lopen op gebied van MaaS, deelmobiliteit en autonoom varen en rijden . Een 4 tal nieuwe of door ontwikkelprojecten zijn in voorbereiding.

Kwaliteitsindicator en toelichting



We hebben MaaS projecten overgedragen naar de reguliere inzet. De reden is dat MaaS actief wordt geïmplementeerd het niet meer als proef wordt opgepakt.

Ook voor deelmobiliteit wordt vanuit de Provincie Zeeland samen met de Zeeuwse gemeenten een nieuwe aanpak opgezet, na de ervaringen die we in het Living Lab hebben opgedaan.

We werken aan meerdere nieuwe projecten op het gebied van autonoom varen, ridesharing/carpoolen en naar school gaan. Deze nieuwe projecten zijn nog in een zeer pril stadium. Het interregproject voor een superslim laadplein bij station Vlissingen is in uitvoering.

Ontwikkeling hubs

Gemeenten en Provincie werken samen aan een netwerk van opstappunten, haltes en hubs, zodat het publieke vervoerssysteem vanaf 2025 goed kan functioneren.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Via drie openstellingen hebben we in totaal 15 subsidieaanvragen voor hub ontwikkelingen ontvangen 12 Van de aanvragen zijn beschikt en drie aanvragen worden samen met de gemeenten uitgewerkt. In 2026 moeten alle hubs gerealiseerd zijn.

Inrichting mobiliteitscentrale

Gemeenten en Provincie doorlopen besluitvorming over taken en governance om van de Gemeentelijke Vervoerscentrale (GVC) te komen tot een functionerende Zeeuwse Mobiliteitscentrale vanaf Q4 2024f Q4 2024.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Het besluitvormingstraject loopt nog. We verwachten dat in de loop van 2025 de Gemeentelijke Vervoerscentrale omgevormd kan worden tot Mobiliteitscentrale.

Ontwikkeling MaaS-koppeling en uitrol MaaS-app Zeeland

Plannen, boeken, reizen en betalen via MaaS-apps is een belangrijk onderdeel van het Zeeuwse publieke systeem. We werken aan de bouw van een MaaS-router om Zeeuwse aanbod te ontsluiten richting MaaS dienstverleners en de uitrol van een aantal MaaS-apps in Zeeland.

Kwaliteitsindicator en toelichting



Het ministerie van IenW heeft in 2024 een aanbesteding voor een digitaal systeem doorlopen en gestart met de implementatie daarvan voor Zeeland. De MaaS-apps van commerciële aanbieders maken gebruik van deze digitale backbone, zodat reizigers over verschillende vervoersvormen heen hun reis kunnen plannen, boeken en betalen.

Communicatie Regionale Mobiliteitsstrategie

Om de reiziger voor te bereiden op het reizen in het nieuwe publiek vervoerssysteem zetten gemeenten en Provincie in op communicatie en campagnes binnen de huisstijl Reizen door Zeeland.

Kwaliteitsindicator en toelichting



De huisstijl Reizen door Zeeland is goed ingeburgerd en wordt gebruikt voor alle uitingen voor het nieuwe publiek vervoerssysteem. In 2024 heeft extra inzet op communicatie plaatsgevonden, door onder andere bijeenkomsten met gemeenteraden en vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden, meer inzet via social media en uitwerking van de strategie om inwoners beter te betrekken.

Trendindicatoren

Trendindicatoren (verkeersveiligheid)	Stand 2022	Stand 2023	Stand 2024
Aantal ongelukken	2.252	2.030	2068

Aantal betrokkenen	2504	2.451	2600
Ernstige verkeersslachtoffers; doden	23	15	17
Ernstige verkeersslachtoffers; ziekenhuisgewonden	467	531	535
Aantal geregistreerde ongevallen waarbij landbouwvoertuigen zijn betrokken	14	13	12
Aantal bij verkeersongevallen betrokken kwetsbare verkeersdeelnemers onderverdeeld naar categorie:			
Ouderen (boven 60)	552	594	576
Jongeren (onder 25)	643	576	700
Fietsers	230	264	347
Aantal bij verkeersongevallen betrokken jonge (18 tot 24) bestuurders van personenauto's	302	265	321

Doelindicatoren

Doel	Indicator	Stand 2022	Stand 2023	Stand 2024	Einddoel
(Vaar)wegen	Onderhoudsniveau infrastructurele kapitaalgoederen	Basis	Basis	Basis	Basis
Vraaggericht OV	Waardering Openbaar vervoer (bus)	7,6	7,6	7,6	7,6
	Bezettingsgraad kernnet (daggemiddelde)	17%*	17%	17%	30%
	Bezettingsgraad fietsvoetveer	26%	26%	26%	30%
Snelle en betrouwbare wegverbindingen	Reistijd Goes - Zelzate	37 minuten	37 minuten	37 minuten	40 minuten
	Reistijd Goes - Hellegatsplein (via MZ-route)	51 minuten	51 minuten	51 minuten	45 minuten
Waardering openbaar vervoer (OV-klantenbarometer)	Klantenwaardering voor het openbaar vervoer waarvoor concessieverlening plaatsvindt door de Provincie	bus: 7,6	Bus: 7,6	Bus: 7,6	bus: 7,6
		WSF: 8,0	WSF: 8,0	WSF: 8,0	WSF: 8,0

* Rekening houdend met nog aanwezige corona-effecten.

Wat mag het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Begroting 2024	Wijzigingen 2024	Begroting na wijziging 2024	Rekening 2024	Restant
Lasten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	31.197	4.249	35.446	38.590	-3.144
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	28.776	3.892	32.669	32.054	615
050103 Verbetering verkeersgedrag verkeersdeelnemers	887	261	1.148	1.045	103
050104 Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners	322	-102	220	243	-23
050105 Wegeninvesteringen	1.925	-53	1.872	1.830	42
050107 Uitvoering slimme mobiliteit	2.962	719	3.681	2.421	1.261
059999 Ambtelijke inzet	11.000	1.782	12.783	11.985	798
Totaal Lasten	77.069	10.750	87.819	88.167	-349
Baten					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	411	-2	409	1.282	-874
050102 Bereikbaarheid voor de mensen	2.288	78	2.366	2.353	13
050104 Goede bereikbaarheid voor bedrijven, bezoekers en bewoners	0	41	41	20	21
050105 Wegeninvesteringen	0	0	0	25	-25
050107 Uitvoering slimme mobiliteit	1.388	19	1.406	828	578
Totaal Baten	4.086	136	4.222	4.509	-286
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	-72.982	-10.614	-83.596	-83.659	63
Onttrekkingen					
050101 Doelmatig en doeltreffend beheer (water)wegen	0	0	0	0	0
050107 Uitvoering slimme mobiliteit	0	0	0	0	0
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	-25.945	-4.551	-30.496	-30.496	0
Totaal Onttrekkingen	-25.945	-4.551	-30.496	-30.496	0
Toevoegingen					
980599 Bestemmingsreserves-Pr.5	11.512	10.619	22.131	22.131	0
Mutaties reserves	14.433	-6.068	8.365	8.365	0
Resultaat na bestemming	-58.550	-16.681	-75.231	-75.294	63

